Handleiding bediening Palfinger P250BK Verkooyen Verhuur

1. PTO INSCHAKELEN

Om de hoogwerker in te schakelen dient de motor te lopen:



- Zet de Mercedes Benz in zijn vrij en trek de handrem aan
- Trap de koppeling in en druk op de PTO knop. Deze zit onder de startknop
- Laat de koppeling langzaam opkomen. (let op bij een ratelend of rammelend geluid trap direct de koppeling weer in en schakel de PTO knop uit, en herhaal het proces tot de PTO goed ingeschakeld is)



- In het scherm wordt de melding PTO actief, en hefplatform actief weergegeven.



- Sluit vervolgens de portier van de Mercedes Benz

<u>Nu is de PTO actief en kan de hoogwerker afgestempeld worden.</u>

2. HOOGWERKER AFSTEMPELEN



- Druk op de groene knop op het bedieningspaneel
-
- Druk op de knop met de stempels breed. Houd deze knop vast tot er een pieptoon gegeven wordt. Op de 4 stempelpoten knipperen nu de lampen.



<u>De hoogwerker is nu afgestempeld, de hoogwerker kan nu gebruikt worden.</u>

3. HOOGWERKER BEDIENEN

- Open het bedieningspaneel in de bak.
- Druk de linker joystick naar onderen.
- Rond de joysticks gaan nu de lampen groen branden welke richting de Palfinger gebruikt kunnen worden.
- Let op dat u eerst omhoog gaat met de arm, hierna komen meerdere bediening mogelijkheden vrij.
- Let op dat u zorgt dat de mast ten alle tijden vrij is van obstakels.

<u>De hoogwerker is nu in gebruik genomen.</u>

4. HOOGWERKER INKLAPPEN

Als u de mast in gaat klappen. Zijn er 2 mogelijkheden:

1 is de mast vrij zowel onder als links en rechts langs de machine tot de middenstand? Druk dan op het huisje en houd de linker joystick naar beneden vast. De mast gaat nu zelfstandig retour naar de transport positie

2 De mast is niet vrij zowel onder of links en rechts niet. Manoeuvreer de arm dan handmatig naar de transport positie, Let op dat de mast volledig ingeschoven wordt, let op dat de jip volledig ingetrokken word en dat de mast in het midden van de steun komt te liggen.

De mast is nu opgeborgen en retour in transport stand. U kunt de hoogwerker nu van de stempels afhalen.

5. STEMPELS INKLAPPEN

- Ga na het bedieningspaneel van de stempelpoten rechts achter op de machine
- Druk op het huisje en houd deze vast totdat alle stempel poten omhoog en ingeschoven zijn.

Voordat u gaat rijden vergeet niet om de PTO knop uit te schakelen.

Zie volgende pagina voor nogmaals alle foto's.



de PTO knop als de lamp brand is de PTO ingeschakeld



de melding hefplatform actief



de melding PTO actief



De groene knop voor activering van de stempelbediening



De stempel knop om breed uit te stempelen
Houd deze knop vast totdat alle poten volledig uitgeschoven en de machine volledig van de grond gedrukt is. De machine zet zichzelf waterpas. Als dit gebeurd is knipperen de lampen op de poten



Als de bedieningsbak is geopend trek de link joystick naar beneden om de hoogwerker bediening te activeren. Waar de groene lampen gaan branden, in die richting kan de hoogwerker bediend of uitgeschoven worden, hoe verder de hoogwerker uitgeklapt word, komen meer richtingen vrij.



is de mast van onder, links en rechts vrij tot de transportstand van de hoogwerker? Druk dan op de knop van het huis, houd hierna de linker joystick naar beneden vast tot de mast in de transportstand staat.
Is de hoogwerker rondom niet vrij? Gebruik dan de manuele bediening om de mast in transportstand retour te brengen.



om de stempelpoten in te klappen houd de knop met het huisje vast tot de poten volledig ingetrokken en ingeschoven zijn.

Hierna kunt schakelt u de PTO knop uit en kunt u weer rijden met de Mercedes Benz.

LET OP nooit gaan rijden met de PTO knop ingeschakeld.