Elektrische Noodbediening Palfinger P250BK

Mocht de Palfinger in storing staan of er gebeurd iets met de persoon in de korf waardoor deze niet meer in staat is de korf te bedienen, dan is er een mogelijkheid om de machine van beneden te bedienen.

Zie pagina 4 voor gedetailleerd uitleg inclusief foto's

1. **Noodbediening bedienen zonder storing.**

Mocht de machine **niet** in een storing staan kunt u de Palfinger met de volgende stappen van beneden bedienen.

Aan de rechterkant van de Palfinger kunt u met de zwarte sleutel aan de sleutelbos de bedieningskast openen. Volg dan de volgende stappen:

- Druk eerst tegelijkertijd esc en ok. Het beeldscherm is nu geactiveerd
- Vervolgens kunt u met de peiltoets naar rechts het mastdeel selecteren wat u wilt bedienen. 1x drukken om te selecteren en vervolgens vasthouden om de hoogwerker in de richting te bedienen die u wenst, met de 2 rechtse knoppen kunt u dan de functie uitvoeren die u wilt.
- U kunt met de ronde knop naar links en rechts de functies selecteren totdat de mast ingeklapt is.
- Is de hoogwerker vrij van obstakels om naar de transport positie te gaan, kunt u op de knop onder het huisje drukken, 1x drukken om te selecteren en vervolgens vasthouden om de hoogwerker in te klappen naar transportstand.
- Drukt u nogmaals op de knop onder het huisje en houdt u deze vervolgens vast. Nu gaan de steunpoten inklappen. Houd de knop vast tot de poten volledig omhoog zijn gekomen en volledig zijn ingeschoven.

2. **Noodbediening bedienen wanneer storing actief is**

Mocht de Palfinger in storing staan, of deze is op een veiligheid geblokkeerd kunt u met de volgende noodbediening de machine bedienen.

> **LET OP**: U overbrugt nu alle veiligheidssensoren en procedures die de Palfinger heeft. Er is nu direct gevaar voor schade of omvallen. Het gebruik van deze modus is uitsluitend op eigen risico.

2a: Gebruik deze bediening als de mast recht naar beneden kan zakken en dus vrij is van obstakels.

2b: Gebruik deze bediening wanneer de mast gedraaid staat of niet vrij van obstakels.

2a: Gebruik deze bediening als de mast recht naar beneden kan zakken

- Druk eerst tegelijkertijd esc en ok. Het beeldscherm is nu geactiveerd
- Druk onder de knop met de rode driehoek en uitroepteken.
- Selecteer inschuiven en vervolgens zakken. (Gebruik deze functie enkel als de mast vrij is om te zakken): LET OP in deze functie werkt de korf nivellering niet automatisch en dient u met de 2^{e} functie handmatig de bak bij te stellen. Wissel tussen de 2 functies tot de mast beneden is en op de maststeun ligt.

2b: **Gebruik deze bediening wanneer de mast gedraaid staat of niet vrij van obstakels.**

- Draai de sleutel direct rechts van de noodstop naar links.

- Selecteer met de ronde selectie toets naar links of naar rechts welk mastdeel u wilt bedienen.

- Druk onder de knop met de rode driehoek en uitroepteken tegelijkertijd rechts de functieknop voor de richting welke u de mast in wilt bewegen

-Selecteer met de ronde selectie toets het volgende mastdeel wat u wilt bedienen.

-Doe dit tot de hoogwerker vrij is van obstakels en weer vrij gebruikt kan worden.

-Is de hoogwerker vrij van obstakels om naar de transport positie te gaan, kunt u op de knop onder het huisje drukken, 1x drukken om te selecteren en vervolgens vasthouden om de hoogwerker in te klappen naar transportstand.

Verlaat zo snel mogelijk het bovenstaande nood menu zodat alle veiligheids-maatregelen en sensoren van de Palfinger weer werken.

3. **Noodbediening wanneer de motor van het voertuig is uitgevallen.**

Wanneer de motor van de Mercedes niet meer loopt kunt u via de elektrische noodbediening in de korf de mast laten zakken. Volg dan de volgende stappen:

-Zorg dat alle noodstoppen zijn uitgedraaid, dus niet geactiveerd zijn.

-Druk dan op de knop met de groene streep, de Mercedes Benz moet dan starten

-Start de Mercedes Benz niet, kunt u vanuit de korf de Elektrische noodpomp activeren.

-Druk op de knop ‘elektrische noodpomp’ en vervolgens op de groene knop de led moet daar gaan knipperen. **LET OP**: schakel de noodpomp nooit in, in combinatie met de hydraulische of voertuigpomp.

-Nu kunt u met de elektrische noodpomp de mast laten zakken.

De noodpomp nooit langer dan 30 seconde aan 1 stuk gebruiken. Na 30 seconden gebruik 1 minuut pauze houden. De noodpomp mag nooit langer dan 6 minuten per uur gebruikt worden. Dit om oververhitting te voorkomen.

Als u de mast heeft laten zakken probeer de Mercedes Benz te starten. Lukt dit niet neem contact met ons op.



Druk eerst tegelijkertijd esc en ok. Het beeldscherm is nu geactiveerd



Vervolgens kunt u met de peiltoets naar rechts het mastdeel selecteren wat u wilt bedienen. Met de 2 rechtse knoppen kunt u dan de functie uitvoeren die u wilt.



Vervolgens kunt u met de peiltoets naar rechts het mastdeel selecteren wat u wilt bedienen. Met de 2 rechtse knoppen kunt u dan de functie uitvoeren die u wilt.



Vervolgens kunt u met de peiltoets naar rechts het mastdeel selecteren wat u wilt bedienen. Met de 2 rechtse knoppen kunt u dan de functie uitvoeren die u wilt.



Vervolgens kunt u met de peiltoets naar rechts het mastdeel selecteren wat u wilt bedienen. Met de 2 rechtse knoppen kunt u dan de functie uitvoeren die u wilt.



Vervolgens kunt u met de peiltoets naar rechts het mastdeel selecteren wat u wilt bedienen. Met de 2 rechtse knoppen kunt u dan de functie uitvoeren die u wilt.



Druk onder de knop met de rode driehoek en uitroepteken. Selecteer inschuiven en vervolgens zakken. (**Gebruikt deze functie enkel als de mast vrij is om te zakken)**



Druk onder de knop met de rode driehoek en uitroepteken. Selecteer inschuiven en vervolgens zakken. (**Gebruikt deze functie enkel als de mast vrij is om te zakken)**
LET OP in deze functie werkt de korf nivellering niet automatisch en dient u met de 2^{e} functie handmatig de bak bij te stellen.



Draai de sleutel direct rechts van de noodstop naar links.



Druk onder de knop met de rode driehoek en uitroepteken tegelijkertijd rechts de functieknop voor de richting welke u de mast in wilt bewegen **LET OP: Alle veiligheidssensoren en beperkingen van de Palfinger zijn nu uitgeschakeld. Er is nu direct gevaar voor schade of omvallen**



Druk onder de knop met de rode driehoek en uitroepteken tegelijkertijd rechts de functieknop voor de richting welke u de mast in wilt bewegen

LET OP: Alle veiligheidssensoren en beperkingen van de Palfinger zijn nu uitgeschakeld. Er is nu direct gevaar voor schade of omvallen



Mocht dit scherm in beeld komen druk u op esc en eenmaal op de knop met dit logo.

U moet dan wel opnieuw beginnen en naar het menu gaan waar u bezig was.



Is de Mercedes Benz uitgevallen en lukt opnieuw opstarten niet. Druk dan op de knop in het groen aangeven. Druk hierna op de startknop. De led bij de startknop gaat dan knipperen. U kunt nu de mast inklappen.

Zodra de hoogwerker volledig is ingeklapt inclusief de stempelpoten. Herstart dan de machine. Dit wil zeggen PTO uitschakelen, motor uitschakelen het contact van de Mercedes Benz uitzetten. Wacht 30 sec en start de machine opnieuw op.



Mocht de machine nog steeds in storing staan kunt is in het menu naar de volgende pagina gaan om te kijken welke storing het gaat.

Als u met de ronde selectie knop naar dit menu gaat kunt u tot 3 storing codes zien.

Mocht de Palfinger nog een storing aangeven, ook na een reset van de machine?
Neem dan contact met ons op.

Verhuur:

0497-594242

Werkplaats Verkooyen Machines:

0497-331402

Twijfelt u over de bediening van de hoogwerker in normaal bedrijf of in noodbediening neem dan altijd telefonisch contact op.

LET OP: Schades die voorvloeien uit ondeugdelijk gebruik of schades opgedaan tijdens het gebruik van de Palfinger worden verhaald op de huurder.